

1. Tko ima dominantnu ulogu u unifikaciji pomorskog prava ?

- A) IMO je organizacija za zaštitu ljudskih prava na moru, pri Ujedinjenim narodima .
- B) Najdominantniju ulogu u unifikaciji pomorskog prava ima Međunarodna pomorska organizacija (IMO) kao specijalizirana ustanova UN-a.
- C) Za pitanje pomorskog prava pri UN narodima ima unificirana organizacija CMI-a.

2. Kakvi su zahtjevi za nadzor ispuštanja s brodova NO_x ,(tvari koji uništavaju ozon) ?

- A) Zahtjevi za nadzor ispuštanja ispušnih plinova iz dizelskog motora snage veće od 130 kW ,a izgrađen 01.siječanj 2000god.
- B) NO_x kod brodica za spašavanje,te motora u slučaju nužde potrebno je kontrolirati i o primjeni zakona vezanog za iste.
- C) Ovaj se nadzor za ispuštanje NO_x također uvodi i na brodovima u teritorjalnim vodama koji su pod suverenitetom ili vlašću države koju brod vije.

3. Pregledi i izdavanje i potvrđivanje svjedožbi (što su OSNOVNI; REDOVNI, DIJELOMIČNI)

- A) Uprva mora izvjestiti organizaciju o sigurnosti broda za plovidbu vezano za pregled OSNOVNI , REDOVNI i DIJELOMIČNI.
- B) Svaka uprava mora utvrditi odgovarajuća pravila vezano za pregled brodova da bi oni mogli osigurati udovoljavanje odredaba o sigurnosti plovidbe istih.
- C) Osnovni,redovni i dijelomični pregledi su obavezni preglrdi brodova u vožnji i u lukama.

4. Što je to IMDG Code. Vezano za sprečavanje onečišćenja štetnim tvarima more ?

- A) Svi paketi koji se prevoze morem a zagađivači su moraju biti označeni ispravnim tehničkim nazivom ,te naljepnicama da je tvar zagađivač mora vezano uz IMDG-cod.
- B) IMDG- Code služi da bi onečišćivači mora bili označeni samo kada se prevoze morem
- C) Pravilnik o sprečavanju zagađenja morea zove se IMDG- code.

5. Što je brodski plan za slučaj opasnosti onečišćenja uljem ?

- A) Brodski plan u slučaju zagađenja uljem nije odobren od ustanove države kojom brod plovi.
- B) Svaki tanker za ulja bruto tonaže 150 BT i više mora imati Brodski plan za slučaj opasnosti onečišćenja uljem.odobren od odgovarajućeg registra.
- C) Brodski plan o onečišćenju uljima služi za brodove preko 400BT i to samo u međunarodnoj plovidbi.

6. Tko se bavi se sprečavanjem onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama sa brod ?

- A) SOLAS se bavi onečišćenjem otpadnih voda sa brod.
- B) MARPOL je međunarodna organizacija koja se bavi od 2003 god. sanacijom onečišćenja istog otpada.
- C) STCW je konvencija za postupanjem i saniranje otpadnih sanitarnih vodama sa broda.

7. Koji sve brodovi moraju imati knjigu o smeću ?

- A) Svi brodovi bruto tonaže veće od 400BT moraju imati knjigu o smeću ,te brodovi za preko 15 ili više putnika u međunarodnoj plovidbi.(vezano za MARPOL)
- B) Knjigu o smeću moraju imati brodovi veći od 150 BT ,a koji plove u nacionalnoj plovidbi. (vezano za SOLAS)
- C) Knjiga o smeću mora biti na brodove koji plove u međunarodnoj plovidbi i to veći od 4000 BT.

8. Kakvi su zahtjevi u svezi obrastanja na brodovima ?

- A) Na brodovima obrastanje se pregledava vizuelno i čisti se kod pregleda broda u suhom doku.
- B) Sustav protiv obrastanja broda uključuje premaz boju ,površinsku obradu te sredstvo koje služi za sprečavanje nepoželjnih organizama. Nakon pregleda brod dobije Međnarodnu svjedožbu o sustavu protiv obrastanja.
- C) Obrastanje broda se kontrolira u određenom periodu radi brzine broda.

9. Kako se ispuštaju otpadne vode kod brodova ?

- A) Za ispuštanje otpadnih voda moraju se predvidjeti uvijek dvije pumpe,te odgovarajući cijevovod u uređaj za prihvatanje sa međunarodnom priрубnicom.
- B) Za ispuštanje otpadnih voda može se koristiti i protupožarni cijevovod.
- C) Otpadne vode mogu se ispuštati i slobodnim padom ako brod nema odgovarajuće pumpe.

10. Što je zaštita električnog porivnog sustava ?

- A) Električni porivni sustavi moraju biti zaštićeni od zemnog spoja a moraju biti tako izvedeni da struja zemnog spoja ne pređe 20 mA.
- B) Električni porivni sustav služi za istosmjernu i izmjeničnu struju,da bi se zaštitili generatori.
- C) Zaštita porivnog sustava je sigurnosna mjera o prekoračenju napona generatora.

11. Dali visokotlačne sisaljke moraju imati uređaj za brzi prekid dovoda goriva u bilo koji cilindar ?

- A) Visokotlačne sisaljke moraju imati sistem brzog zatvaranja goriva.
- B) Visokotlačne sisaljke ne moraju imati sistem zatvaranja goriva bez obzira na promjer cilindra.
- C) Visokotlačne sisaljke su neovisne o sistemu brzozatvarajućeg sistemu goriva.

12. Svi lubrikatori koji osiguravaju dovod ulja za podmazivanje do cilindra moraju imati mogućnost reguliranja za svako mjesto podmazivanja po visini?

- A) Lubrikatori ne moraju imati osiguran dovod ulja na sva mjesta na sporohodnom diesel motoru.
- B) Za svako mjesto podmazivanja potrebno je osigurati dovod ulja za podmazivanje te moraju imati mogućnost reguliranja istog.
- C) Lubrikatori su naprave za podmazivanje ležaja glavnog motora ,te pomoćnih motora.

13. Što su to momenti sila klizne staze kod brodskih motora ?

- A) Takvi momenti nastaju dijelovanjem sila trenja.
- B) Momenti sila klizne staze na pojedinom motoru nastaju prilikom preopterećenja motora.
- C) Momenti sila klizne staze nastaju usljed izgaranja goriva u cilindru koje guraju stapalo, te dijelovanjem sila tromastih masa mehanizma.

14. Što su to aksijalne vibracije kod dvotaknih sporohodnih motora ?

- A) Aksijalne vibracije su nepravilan rad glavnog porivnog motora i prenose se na trup broda.
- B) Aksijalne vibracije su kada sile izgaranja preko stapajice i ojnice dijeluju na koljenaste osovine.
- C) Aksijalne vibracije su vibracije kada se brod nalazi u nevremenu pod punim opterećenjem.

15. Što je to kod brodskih motora digitalni regulatorski sustav ?

- A) D.G.S. sustav je uređaj koji služi za upravljanje brzinom okretanja sporohodnih dugohodnih dizelskih motora sa dva upravljačka mjesta.
- B) D.G.S. je sustav regulacije broja okretaja kod valjanja broda.
- C) Sustav koji služi za regulaciju opterećenja motora i to kod malih broja okretaja istog.

16. Što se kontrolira kod ispuštanja dušikovih oksida iz brodskih dizel motora ?

- A) Dušikovi oksidi koji se ispuštaju u atmosferu neopasni su za onečišćavanje okoliša.
- B) NOx je tehnički kodeks koji se pregledava i izdaje potvrda o granicama ispuštanja istog u atmosferu.
- C) Dušikov oksid je plin koji se pojavljuje kod izgaranja lakog goriva i nije opasan za okoliš.

17. Kako kvaliteta goriva utječe na separiranje goriva ?

- A) Kvaliteta goriva utječe na separiranje goriva primjenom suvremenih separatora i to bez /gravitacionog diska/
- B) Kvaliteta goriva nije važna za rad separatora nego se regulira izmjenom ravitacionog diska.
- C) Separiranje goriva potrebno je raditi samo kod pogona na teško gorivo.

18. Što je to promjenjivi kut uštrcavanja goriva u cilindar motora.(VIT) ?

- A) V.I.T. je prilagođavanje kuta početka ubrizgavanja u ovisnosti o opterećenju motora uz kontrolu potrošnje goriva.
- B) Promjenjivi kut uštrcavanja goriva u cilindar motora je smanjenje snage motora u odnosu na opterećenje istog.
- C) V.I.T. je način ubrizgavanja goriva bez mehaničke kontrole ,tj. Elektronskim putem.

19. Kako namještamo regulator ovisno o kvaliteti goriva.(FOS) ?

- A) Određivanjem i namještanjem FOS-a sustava prilagođava se i početak ubrizgavanja shodno kvaliteti goriva.
- B) FOS- sustav služi da bi se bolje iskoristila kvaliteta goriva za rad glavnih motora.
- C) Regulator služi za reguliranje broja okretaja vezano uz potrošnju goriva.

20. Što je to elektronički kontrolni sustav za podmazivanje kod opterećenja motora ?

- A) Elektronički kontrolni sustav omogućava upravljanje količinom ulja za podmazivanje u funkciji opterećenja motora.
- B) Elektronički sustav služi za kontrole podmazivanja koljeničastog vratila i letećih ležaja glavnog motora.
- C) Sistem elektroničkog sustava podmazivanja svih dijelova motora koji se vrte u radu motora.